



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΛΑΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΣ

ΕΤΟΣ 5ο

ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ 48

ΙΟΥΝΗΣ 1989

• Υπεύθυνος επί της όλης: ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΚΑΡΜΟΥΤΣΟΣ

ΣΥΝΕΒΗ ΚΙ ΑΥΤΟ!!!

Στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου στις 17.7. 1989, με αφορμή θέμα αποδοχής επιχορήγησης του Δήμου με το ποσόν των 9.000.000 δρχ. για τη διαμόρφωση του Κέντρου Υγείας Ελευσίνας (ακίνητο Ρόκκα), «σύμπασα» η μειοψηφία του Δημοτικού Συμβουλίου σε αγαστή σύμπτωση κατήγγειλε τον Δήμαρχο ότι παράνομα έδωσε εντολή να αρχίσουν οι εργασίες διαμόρφωσης του Κέντρου Υγείας.

- Σημεία των καιρών;
- Αντιπολιτευτική διάθεση;
- Αδιαφορία ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ για τα προβλήματα της πρωτοβάθμιας περίθαλψης στην πόλη μας;
- Ή μήπως ευκαιρία να καθίσουμε τον Δήμαρχο στο σκαμνί, ανακλύπτοντας το «σ κ ά ν δ α λ ο» του ενδιαφέροντός του για την υγεία;

ΑΦΗΝΟΥΜΕ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΤΕΣ ΜΑΣ ΝΑ ΚΡΙΝΟΥΝ.

ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ "ΡΥΠΑΝΣΗ,"

Η ΡΥΠΑΝΣΗ (ΠΑΡΑ ΤΗ ΜΙΚΡΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ) ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟΝ ΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ

- Τα αποτελέσματα των μετρήσεων του ΣΕΛΕΡ και του Δήμου Ελευσίνας το 1ο και 2ο τρίμηνο του 1989 έδειξαν:

Α. ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ

α. Παραλία Ασπροπύργου

Οι συγκεντρώσεις των διαφόρων ρύπων εξακολουθούν να βρίσκονται σε ψηλά επίπεδα και ιδίως των οξειδίων του αζώτου και των υδρογονανθράκων, παρότι αυτό το μήνα είχαμε ισχυρούς Β-ΒΔ ανέμους. Πρέπει να τονιστεί ότι από τις μέχρι τώρα μετρήσεις προκύπτει ότι η Παραλία Ασπροπύργου είναι η πιο ρυπαρή περιοχή του Θριασίου Πεδίου.

β. Δημαρχείο Ασπροπύργου

Σε σχέση με το Φλεβάρη '87 παρατηρείται μια αύξηση κατά 19% του SO₂, αύξηση κατά 25% των NO_x, μείωση κατά 17% των THC, αύξηση κατά 78% του O₃ και μείωση κατά 12% της σκόνης (T.S.P.).

γ. Αντλιοστάσια Δήμου Ελευσίνας

Σε σχέση με τον Απρίλη '87 παρατηρείται αμετάβλητη η κατάσταση για το SO₂, τα NO_x και τους THC. Όμως το O₃ αυξήθηκε κατά 37% και η σκόνη (T.S.P.) κατά 33% (η αύξηση του όζοντος [O₃] πρέπει να αποδοθεί στη μεγαλύτερη ηλιοφάνεια που είχαμε τον Απρίλη του '89 σε σχέση με τον Απρίλη '87 και η αύξηση της σκόνης μάλλον οφείλεται στην αναμόρφωση που είχαμε φέτος).

δ. Πλατεία Ελευσίνας

Σε σχέση με τον Μάη '87 το SO₂ είναι στα ίδια επίπεδα (στις

μετρήσεις έχουμε: 0,024 ppm NO₂, λόγω NO₂/NO_x=0,42 άρα NO_x=0,057 ppm), οι THC μειώθηκαν κατά 15%, το δζον αυξήθηκε κατά 57% και η σκόνη (T.S.P.) βρίσκεται στα ίδια επίπεδα.

ε. Συνεχίζεται το κοινό πρόγραμμα ΣΕΛΕΡ - ΠΕΡΙΠΑ για την μέτρηση της ατμοσφαιρικής σκόνης. Τους πρώτους πέντε μήνες του 1989 είχαμε για τους 4 σταθμούς τις παρακάτω τιμές σκόνης (μέσοι όροι πενταμήνου):

Δημ. Ελευσίνας : 112 mg/m³
ΔΕΗ Ελευσίνας : 153 »
Δημ. Ασπροπύργου : 116 »
Παρ. Ασπροπύργου : 143 »

Οι τιμές αυτές είναι πολύ ψηλότερες από την τιμή 80mg/m³ που είναι όριο (ετήσιος μέσος όρος) της ΕΟΚ ή από την τιμή 60-90mg/m³ της Π.Ο.Υ.

στ. Την περίοδο Μάρτη-Ιουνίου 1989 έγιναν μετρήσεις σκόνης στην Κοινότητα Μαγούλας με Hi-Volume και ο μέσος όρος βρέθηκε 106mg/m³, τιμή ψηλότερη από τα όρια ΕΟΚ και Π.Ο.Υ.

Στην ίδια θέση μετρήθηκαν ανάπιπτα από 16.2.89 μέχρι 22.3.89 και από 27.3.89 μέχρι 28.4.89 με τιμές αντίστοιχα 20ton/mi²mo και 34ton/mi²mo.

Β. Θ Α Λ Α Σ Σ Α

Οι αναλύσεις που πραγματοποιήθηκαν τόσο σε υγρά δείγματα όσο και σε ιζήματα, δείχνουν αμετάβλητη την κατάσταση ρύ-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη σελ. 3

Η Δημοτική Αρχή υλοποιεί το πρόγραμμά της

• Η ΕΛΕΥΣΙΝΑ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΥΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΟΡΙΟΧΕΣ IRIS - ΚΡΟΝΟΥ ΚΑΙ ΒΟΤΡΥΣ - ΕΛΑΙΟΥΡΓΕΙΟ

Με εισήγηση και μελέτη του Δημάρχου Ελευσίνας κ. ΠΕΡΙΚΛΗ ΠΑΠΑΠΕΤΡΟΥ, το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε με τις υπ' αριθ. 100/89 και 101/89 αποφάσεις του την τροποποίηση του Ρεμοτομικού Σχε-

δίου Ελευσίνας των Ο.Τ. 40, 41, 42, 43, 44, 45, που αφορούν στην περιοχή IRIS - ΚΡΟΝΟΥ και την ένταξη στο Σχέδιο Πόλης της περιοχής που καταλαμβάνουν τα ανενεργά εργοστάσια ΒΟΤΡΥΣ - ΕΛΑΙΟΥΡΓΕΙΟΥ.

Συγκεκριμένα:

Α. Για την περιοχή IRIS - ΚΡΟΝΟΥ.

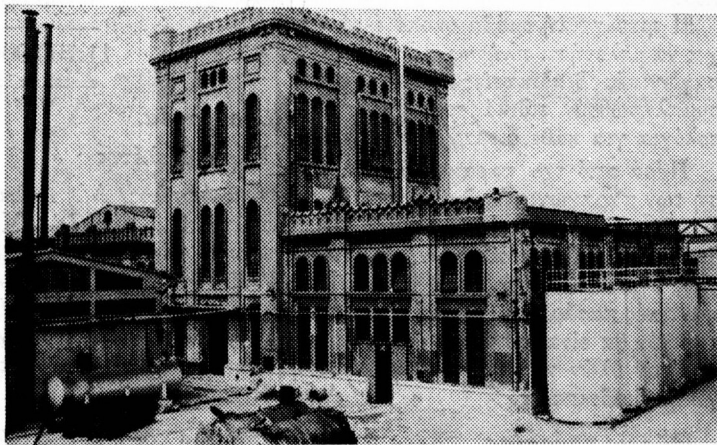
- Αναστέλλεται η έκδοση οικοδομικών αδειών και οι οικοδομικές εργασίες στα Ο.Τ. 40, 41, 42, 43, 44 και 45. Η χρονική ισχύς της αναστολής να είναι η μεγαλύτερη που προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία.
- Τροποποιείται το Σχέδιο

μουρρείται χωροθετούνται εργατικές κατοικίες.

Οι όροι δόμησης των οικοδομικών τετραγώνων στα οποία χωροθετούνται εργατικές κατοικίες ορίζονται οι παρακάτω όροι δόμησης και εξειδικευμένες χρήσεις.

Σύστημα: Πανταχόθεν ελεύθερο.

Ποσοστό κάλυψης: 10%.



Ένα από τα διατηρητέα κτίρια που θα χρησιμοποιηθούν για πολιτιστικές δραστηριότητες.

Πόλεως στα Ο.Τ. 40, 41, 42, 43, 44 και 45, όπως κατωτέρω και σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα.

- Τροποποιείται το Ο.Τ. 42 και ως προς την μορφή του και ως προς την χρήση του, συγκεκριμένα στο Ο.Τ. 42 χωροθετούνται αθλητικές και πολιτιστικές δραστηριότητες, χώροι πρασίνου και αναψυχής, ενώ διατηρούνται τα κτίρια που περιγράφονται με κόκκινο χρώμα για την κάλυψη των παραπάνω δραστηριοτήτων.

- Τροποποιούνται τα Ο.Τ. 40 και 41 με ενοποίησή τους και εντός του ενιαίου οικοδομικού τετραγώνου που δημιουργείται χωροθετούνται εργατικές κατοικίες.

• Τροποποιούνται και ενοποιούνται τα Ο.Τ. 43, 44, 45. Η οδός Βάρναλη αυξάνει από 10 μ. σε 16 μ. πλάτος. Στο ενιαίο Οικοδομικό Τετράγωνο που δη-

Συντελεστής δόμησης: 1.00
Μέγιστος αριθμός ορόφων: Δύο (2).

Μέγιστο ύψος: 9 μ.

Στα οικοδομικά τετράγωνα όπου χωροθετούνται εργατικές κατοικίες, επιτρέπεται η ανέγερση καταστημάτων τροφίμων, ζαχαροπλαστικών και μικρής αγοράς καταναλωτικών αγαθών.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 100/89.

Β. Για την περιοχή ΒΟΤΡΥΣ - ΕΛΑΙΟΥΡΓΕΙΟΥ

Η παραπάνω περιοχή, εκτάσεως 41.000 μ², ιδιοκτησίας Εθνικής Τράπεζας, με την 101/1989 απόφαση του Δ.Σ. εντάσσεται στο Σχέδιο Πόλης. Οι χρήσεις γης στην παραπάνω περιοχή καθορίζονται να είναι η ανάπτυξη πολιτιστικών και αθλητικών δραστηριοτήτων πρασίνου και αναψυχής.

Στον ίδιο χώρο διατηρούνται κτίσματα για στέγαση πολιτιστικών και κοινωνικών δραστηριοτήτων, ενώ παράλληλα προβλέπεται χώρος για την ανέγερση του νέου Αρχαιολογικού Μουσείου.

Με συμπληρωματική απόφαση του Δ.Σ. (121/89) διανοίγεται νέα οδός μεταξύ των χώρων τους ΒΟΤΡΥΣ — ΕΛΑΙΟΥΡΓΕΙΟΥ και των Ο.Τ. 14, 15, 32 ενώ συγχρόνως επεκτείνεται η οδός Περσεφόνης.

Οι παραπάνω αποφάσεις, μετά από ολοκληρωμένο σχεδιασμό σε συνδυασμό με τη μεταφορά του εμπορικού λιμανιού που είχε ζητήσει η Δημοτική Αρχή και η οποία ήδη γίνεται πραγματικότητα (βλ. σχετικά δημοσιεύματα) είναι οι σημαντικότερες ρυθμίσεις για την αναβάθμιση της παραλίας και της Ελευσίνας ολόκληρης, από τότε που η πόλη μας έγινε Δήμος.

- Τι έκανε 12 χρόνια η προηγούμενη Δημοτική Αρχή;
 - Πώς αντιμετώπιζε την επίλυση των συσσωρευμένων προβλημάτων της πόλης μας και την αναβάθμισή της;
 - Γιατί όλα αυτά τα χρόνια δεν πήραν έστω και μια απόφαση για την αναβάθμιση της παραλίας μας και τη χρήση των χώρων των ανενεργών εργοστασίων από τους κατοίκους της πόλης μας;
 - Γιατί επέτρεψαν στην ίδια περιοχή το 1986 να ανεγερθεί αποθήκη χαρτιού στην ιδιοκτησία Νέζη;
 - Πώς αντιμετώπιζαν την κατάσταση που επικρατούσε στο παλιό κεντρικό λιμάνι (μπροστά του Φονιά) που όλοι θυμόμαστε ότι μέχρι το 1986 τα καράδια ξεφόρτωναν ασθέστη και αμμοχάλικα;
 - Ποια παρέμβαση έκαναν στην πιο υποβαθμισμένη περιοχή της πόλης μας, στο Καλυμπακι;
 - Ποια αποτελέσματα ι-
- ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη σελ. 3

Μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη λειτουργία των βιομηχανιών στη Δυτική Αττική και το Θριάσιο Πεδίο

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Δυτικής Αττικής στη συνεδρίασή του στις 12 Ιουνίου 1989 αποφάσισε την ανάθεση στο Ε.Μ.Π. και την Ένωση Ελλήνων Φυσικών δύο Βασικών Μελετών που σκοπό έχουν την ανάλυση, επεξεργασία και παρουσίαση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τις βιομηχανικές δραστηριότητες στη Δυτική Αττική και το Θριάσιο Πεδίο.

Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη λειτουργία των βιομηχανιών στη Δ. Αττική και το Θριάσιο Πεδίο.

Η μελέτη αποτελείται βασικά από δύο μέρη. Το πρώτο μέρος εξετάζει την αέρια ρύπανση, ενώ το δεύτερο μέρος τη ρύπανση από τα υγρά και στερεά απόβλητα. Και τα δύο μέρη θα χωρηθούν παράλληλα, αφού έχουν πολλά κοινά σημεία.

Α'. Μελέτη της συμβολής στη ρύπανση του αέρα από βιομηχανίες της περιοχής της Δυτικής Αττικής.

Πολλές πρόσφατες μελέτες έχουν απασχοληθεί με το αντικείμενο της αέριας ρύπανσης από τη λειτουργία βιομηχανικών μονάδων, που όπως είναι γνωστό βρίσκονται συγκεντρωμένες κατά ένα μεγάλο ποσοστό στην περιοχή της Δυτικής Αττικής.

Μέχρι τώρα όμως κανείς δεν έχει δώσει στοιχεία σχετικά με τη συμβολή, τουλάχιστον των μεγαλύτερων μονάδων στο όλο πρόβλημα. Χαρακτηριστικά αναφέρονται οι μελέτες που εκπονήθηκαν ύστερα από χρηματοδότηση των ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΟΚ, Ασπμακόπουλος κ.α. 1985, Asimakopoulos et al 1988, Λάλας κ.α. 1985, ΠΕΡΠΙΑ 1986 κλπ.

Αντικείμενο - Τρόπος υλοποίησης.

Στόχος της μελέτης είναι: Η εκτίμηση της συμβολής των βιομηχανιών της Δ. Αττικής στη ρύπανση του αέρα στην ευρύτερη περιοχή. Για να εκπονηθεί μια τέτοια μελέτη απαιτούνται οι παρακάτω εργασίες:

- α) Έλεγχος των παροχών (φορτίων) κατά βιομηχανική μονάδα.
- β) Συγκέντρωση των ρυπαντικών στοιχείων από όλους τους σταθμούς του ΠΕΡΠΙΑ και των άλλων φορέων, τουλάχιστον κατά την τελευταία πενταετία.
- γ) Συγκέντρωση των μετεωρολογικών στοιχείων για την αντίστοιχη περίοδο και διαχωρισμός στις βασικές περιπτώσεις καιρού. Έμφαση θα δοθεί στις περιπτώσεις εκείνες που ευνοούν την αύξηση των συγκεντρώσεων αερίων ρύπων.
- δ) Υπολογισμός, σε ποιοτική βάση και κατά κλάδο βιομηχανιών, των μεταφερομένων ρυπασιμένων αερίων μαζών στην ευρύτερη περιοχή με τη βοήθεια απλών αριθμητικών μοντέλων.

Φάσεις Εργασίας.

Η μελέτη αποτελείται από τρεις φάσεις, όπως φαίνεται και στο χρονοδιάγραμμα.

Στην πρώτη φάση, που είναι διάρκειας 12 μηνών, θα γίνει συγκέντρωση και επεξεργασία όλων των στοιχείων που είναι απαραίτητα για τη συγκεκριμένη εργασία.

Στη δεύτερη φάση, διάρκειας 6 μηνών, θα γίνει χρήση μαθηματικών μοντέλων για να μελετηθεί η κίνηση των αερίων μα-

ΕΝΑ ΑΤΥΧΗΜΑ «ΚΡΟΥΕΙ ΤΟΝ ΚΩΔΩΝΑ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ»

Η πυρκαγιά που μετέτρεψε σε παρανάλωμα το τάνκερ «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ», το οποίο και θυθίστηκε τελικά στον κόλπο της Ελευσίνας, απέδειξε πόσο απαραίτητα είναι τα μέτρα ασφαλείας τα οποία αφορούν στη διακίνηση υγρών και αερίων καυσίμων στον κόλπο της Ελευσίνας.

Η πυρκαγιά άρχισε στο μηχανοστάσιο του τάνκερ κατά τη διάρκεια που φόρτωνε φορτίο βενζίνης στην προβλήτα των ΕΛΔΑ.

Ήταν πραγματικά η σύμπτωση, αλλά και κατά ένα μέρος η άμεση παρέμβαση των Λιμενικών Αρχών, που αποσόδησαν σοβαρότερες συνέπειες για ο λ ό κ λ η ρ η τ η ν π ε ρ ι ο χ ή.

Την επομένη το καράβι, αφού απομακρύνθηκε από το σημείο του ατυχήματος, θυθίστηκε στον κόλπο.

Ο Δήμαρχος Ελευσίνας κ. Περικλής Παπαπέτρου και ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Διονύσιος Σκαρμούτσος επισκέφθηκαν με εκπρόσωπο το Λιμεναρχείο, τον τόπο όπου θυθίστηκε το καράβι και διαπίστωσαν ότι δεν υπήρξε κίνδυνος ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών από πετρελαιοειδή.

Το γεγονός οφειλόταν στο ότι το καράβι μετέφερε «βενζίνη». Αντίθετα, αν το φορτίο ήταν πετρέλαιο, τότε θα υπήρχε κίνδυνος ρύπανσης του κόλπου της Ελευσίνας.

Λίγες μέρες μετά το ατύχημα αυτό, σημειώθηκε στον ίδιο χώρο του προβλήτα των ΕΛΔΑ

και άλλο ατύχημα. Δύο καράβια συγκρούστηκαν και ευτυχώς δεν προσέκρουσαν στον αγωγό του πετρελαίου των ΕΛΔΑ.

Με αφορμή τα παραπάνω ατυχήματα που έγιναν στην ευαίσθητη περιοχή του κόλπου της Ελευσίνας με τα δύο διυλιστήρια και τις παράκτιες βιομηχανίες, το Δημοτικό Συμβούλιο πήρε στη συνεδρίασή του στις 17 Ιουλίου 1989 την παρακάτω απόφαση:

«Το Δημοτικό Συμβούλιο ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Θεωρεί ότι οι συσσωρευμένες δραστηριότητες που έχουν αναπτυχθεί άναρχα στον κόλπο της Ελευσίνας εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια όλης της περιοχής.

2. Αποδίδει τεράστιες ευθύνες στις κυβερνήσεις που αλόγιστα μέχρι σήμερα χορηγούσαν άδειες δημιουργίας νέων εγκαταστάσεων στις ακτές, οι ασύδοτες δραστηριότητες των οποίων μετέτρεψαν τον κόλπο όχι μόνο στον πιο ρυπασιμένο, αλλά και στον πιο επικίνδυνο.

3. Ζητά και πάλι να χαρακτηρισθούν κορεσμένα το Θριάσιο Πεδίο και ο κόλπος της Ελευσίνας, ώστε να μην αναπτυχθούν άλλες ρυπαίνουσες και επικίνδυνες δραστηριότητες.

4. Απαιτεί να ληφθούν άμεσα αυστηρά μέτρα ασφαλείας στη διακίνηση επικίνδυνων φορτίων, με προτεραιότητα στον περιορισμό της διακίνησης των υγρών και αερίων καυσίμων.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 132/89».

ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΓΙΝΑΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΑΣ

• ΑΛΛΑ ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ

ΟΔΟΠΟΙΙΑ

Ασφαλτοστρώθηκαν οι παρακάτω δρόμοι:

- 1. Όλοι οι δρόμοι της περιοχής Παυλίδη στη Συνοικία Αεροδρομίου.
- 2. Η πάροδος Φ. Φουτρή στο 10ο Δ.Σ.
- 3. Η πάροδος Θεοδοκοπούλου.
- 4. Η οδός Πλάτωνος πίσω από το Νεκροταφείο από Εθνικής Αντιστάσεως μέχρι Αλκιβιάδου.
- 5. Μεταξύ Περσεφόνης και Δήμητρας στο σιδηροδρομικό σταθμό.
- 6. Ο δρόμος μεταξύ Εθνικής Αντιστάσεως και Φ. Φουτρή.
- 7. Ο δρόμος μεταξύ Σπετσών και Ύδρας.

Κατασκευάστηκαν α πό μπειτόν:

- 1. Η πάροδος των 12 Αποστόλων.
- 2. Η πάροδος Σ. Γκιόκα στο σπίτι της Ένωσης Κρητών.
- 3. Ένα τμήμα της οδού Σύρμαλη από Σ. Γκιόκα έως την ιδιοκτησία Τιτάν.

Έχουν δημοπρατηθεί και αρχίζει η κατασκευή:

- 1. Ο χώρος έξω από το Εθνικό Στάδιο και ο δρόμος πλάι στην ΠΥΡ-ΚΑΑ μέχρι την ΠΕΟΑΚ.
- 2. Ο αγροτικός δρόμος από ΠΕΟΑΚ έως το τμήμα Τσαχταιρή.
- 3. Η οδός Θεορμοπυλών.
- 4. Ηρώς Κωνσταντοπούλου από Δήμητρος - Δ. Ακρίτα.

5. Γρηγόρη Λαμπράκη από Βενιζέλου - Γυφτεά.

ΠΛΑΤΕΙΕΣ

Ξεκίνησε η πλατεία στο Ο.Τ. 97 (Κωστουλά).

Αγοράστηκε το οικοπέδο Φουρική και ξεκίνησε η ολοκλήρωση του τελευταίου τμήματος της πλατείας εργολαβίας Αυγουστήδης.

Άρχισε το έργο στην πλατεία Ο.Τ. 256 δίπλα στη ΔΕΗ και η ασφαλτόστρωση των γύρω δρόμων.

Τελείωσε η πλατεία στο Καλυμπάκι απέναντι από την Πυροσβεστική και αρχίζει η δενδροφύτευση και δημιουργία γκαζόν.

ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ

Ξεκίνησαν τα έργα για ηλεκτροφωτισμό:

- 1. Της πλατείας μπροστά στη «Διέλευση».
- 2. Της πλατείας στο Καλυμπάκι.
- 3. Του πεζοδρόμου της Δραγούμη στο Βρεφονηπιακό Σταθμό.
- 4. Της εξόδου της πόλης προς Μάνδρα, έξω από το Εθνικό Στάδιο (κλειστό).

Επιμέλεια έκδοσης
ΜΕΛ. ΚΟΤΤΣΟΤΜΠΕΛΗΣ
Υπεύθυνος τυπογραφείου
ΕΥΘΥΜΙΟΣ Α. ΚΤΡΙΑΚΟΣ
Ερεσσού 47 - τηλ. 36 21 173

Οι Μελέτες αυτές, που αφορούν την αέρια ρύπανση και τα βιομηχανικά απόβλητα, είναι απαραίτητες, γιατί οι μέχρι σήμερα μετρήσεις και αναλύσεις είναι αποσπασματικές και δεν δίνουν ΣΥΝΟΛΙΚΗ και ΟΡΙΣΤΙΚΗ εικόνα των ρυπαντικών εν γένει φορτίων.

Περίληπτικά οι μελέτες αυτές είναι:

5. Αγορά προγραμμάτων Η/Υ	800.000
6. Έξοδα επεξεργασίας δεδομένων	500.000
7. Χρήση και λειτουργία Η/Υ (επέκταση μνήμης κ.ά.)	400.000
8. Απρόδλεπτα έξοδα	500.000
9. Κρατήσεις Πανεπιστημίου Αθηνών (15%)	1.200.000
Σύνολο	8.000.000

Β' Μέρος Μελέτης
Δρχ.

1. Αμοιβές κύριου επιστημονικού προσωπικού	2.500.000
2. Αμοιβές βοηθητικού επιστημονικού προσωπικού	2.000.000
3. Έξοδα κίνησης προσωπικού	500.000
4. Αναλώσιμα, ανταλλακτικά	2.300.000
5. Συντήρηση οργάνων	2.000.000
6. Έξοδα εκτύπωσης εκθέσεων	300.000
7. Απρόδλεπτα έξοδα	345.000
8. Κρατήσεις Ε.Μ. Πολυτεχνείου (15%)	1.755.000
Σύνολο	11.700.000

=====

Βιβλιογραφία.

Α' Μέρος Μελέτης

1. Ασπμακόπουλος Δ., Λάλας Δ., Χέλμης Κ., Λοιζίδου Μ., Δεληγιώργη Δ., Κασσωμένου Π. (1985) «Μεταφορά αερίων ρύπων από το Θριάσιο Πεδίο στο Λεκανοπέδιο Αττικής», έκθεση μελέτης που δόθηκε στο Δήμο Νίκαιας.

2. Λάλας Δ., Ασπμακόπουλος Δ., Χέλμης Κ., Καρράς Γ., Λισιμάνη Δ., Δεληγιώργη Δ., Πετράκης Μ., Κατσούλης Β., Τάμπρου Μ., Κατσάρος Ν. (1985) «Ατμοσφαιρική ρύπανση στην Αθήνα. Μελέτη συνθηκών, παραμέτρων και μηχανισμών». Μελέτη που δόθηκε στη Γ.Γ. Ε.Τ.

3. Asimakopoulos D., Deligiorgi D., Drakopoulos C., Helmis K., Kokkori K., Sikiotis D., Varotsos K. (1987) «Experimental study of the dispersion of air pollutants in the Greater Athens Area», Report for ΥΠΕΧΩΔΕ/ΠΕΡΠΙΑ, ΕΕC DGXI.

Β' Μέρος Μελέτης

1. Λοιζίδου Μ., «Μελέτη τοξικών βιομηχανικών αποβλήτων στη Μεζώνα Περιοχή της Αθήνας», 1985, ΥΠΕΧΩΔΕ.
2. ΥΠΕΧΩΔΕ, Πρόγραμμα Ελέγχου Βιομηχανικών Αποβλήτων και Λασπών με Τοξικές και Επικίνδυνες Ουσίες στο Νομό Αττικής, 1987.

Β'. Μελέτη των βιομηχανικών αποβλήτων στην περιοχή της Δυτικής Αττικής.

Είναι γνωστό ότι στην περιοχή Δυτικής Αττικής είναι εγκαταστημένες πολλές βιομηχανίες υψηλής, μέσης και χαμηλής όχλησης. Τα ρυπαντικά φορτία (υγρά και στερεά) των βιομηχανιών έχουν μελετηθεί για μικρό μόνο αριθμό μονάδων και για μερικούς μόνο κλάδους. (Λοιζίδου 1985, ΠΕΡΠΙΑ 1987).

Έτσι είναι πολύ δύσκολο να εκτιμηθεί το συνολικό φορτίο των βιομηχανιών. Στόχος της εργασίας αυτής είναι να μελετηθεί διάφορους βιομηχανικούς κλάδους και να εκτιμηθεί τη συμβολή τους στη ρύπανση και να προτείνει τρόπους αντιμετώπισής της.

Τρόπος υλοποίησης.

Προτείνεται να μελετηθούν πλήρως τριάντα περίπου βιομηχανίες στην περιοχή, για έξι διαφορετικούς κλάδους. Οι κλάδοι που θα επιλεγούν θα είναι τέτοιοι ώστε να καλύψουν κενά προηγούμενων μελετών και να παρθούν στοιχεία για κλάδους που δεν έχουν μελετηθεί καθόλου.

Η ερευνητική ομάδα σκοπό έχει να μελετήσει πλήρως τις παραγωγικές διαδικασίες και να συμπληρωθούν ειδικά ερωτηματολόγια για κάθε βιομηχανία.

Πέρα από την παρακολούθηση των παραγωγικών διαδικασιών, θα γίνουν και συστηματικές δειγματοληψίες αποβλήτων, κυρίως υγρών και στερεών. Οι ρυπαντικές παράμετροι που θα εξεταστούν θα είναι συνάρτηση των πρώτων υλών και της παραγωγικής διαδικασίας.

Φάσεις εργασίας.

Στην πρώτη φάση, διάρκειας 12 μηνών, θα συγκεντρωθούν υπάρχοντα στοιχεία και θα αξιολογηθούν. Θα γίνει επιλογή βιομηχανιών, επισκέψεις και δειγματοληψίες.

Στη δεύτερη φάση, διάρκειας 7 μηνών, θα γίνει ανάλυση των δεδομένων και θα υπολογιστούν τα ρυπαντικά φορτία.

Στην τρίτη φάση, διάρκειας 1 μήνα, θα γίνει η συγγραφή της τελικής έκθεσης.

Προβολογισμός Δαπανών.

Α' Μέρος Μελέτης	Δρχ.
1. Αμοιβές κύριου επιστημονικού προσωπικού	3.000.000
2. Αμοιβές βοηθητικού επιστημονικού προσωπικού	1.000.000
3. Έξοδα κίνησης προσωπικού	300.000
4. Έξοδα εκτύπωσης εκθέσεων	300.000

ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ

● Χρηματοδοτείται η μελέτη από το Ε.Α.Π.Τ.Α. με ποσό 65 εκατ. δρχ.

Είναι γνωστό το τεράστιο πρόβλημα που αντιμετωπίζει η Ελευσίνα και οι Δήμοι του Θριασίου Πεδίου από την παλαιή αποχετευτικό δικτύου ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ.

Επιστημαίνουμε ότι το ΘΡΙΑΣΙΟ ΠΕΔΙΟ και οι Δήμοι Ελευσίνας - Ασπροπύργου - Μάνδρας και η Κοινότητα Μαγούλας είναι η μοναδική περιοχή της Αττικής που στερούνται δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων. Η έλλειψη αυτή αν συνδυαστεί με τη μεγάλη βιομηχανική δραστηριότητα της περιοχής (το 40% σε εθνικό επίπεδο και το 60% σε επίπεδο Αττικής) και με τη σοβαρή έως επικίνδυνη διαβρωση του εδάφους που έ-

χει παρατηρηθεί και εμφανίζει προϋποσέλη, έχει ήδη δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα, τα οποία στο μέλλον μπορεί να είναι εκρηκτικά.

Παρά τη σοβαρότητα όμως του θέματος για τη ζωή και την υγεία των κατοίκων, μέχρι τώρα δεν είχε γίνει καμία ενέργεια για την αντιμετώπισή του, εκτός από τα συνηθισμένα αιτήματα - διαδήματα και διαμαρτυρίες του Δήμου.

Όσον αφορά στο Δήμο Ελευσίνας, πρέπει να σημειώσουμε ότι το 1965 εκπονήθηκε προμελέτη του δικτύου αποχέτευσης αμδρών υδάτων (μελέτη Μαχαίρα). Αυτή η μελέτη δεν έγινε ποτέ οριστική και γι' αυτό τα α-

ποχετευτικά έργα που έγιναν, όπως η αποχέτευση της οδού Μουρίκη, της οδού Ιωάν. Αγάθου, η μελέτη για την οδό Νικολαΐδου και για την οδό Πλούτωνος - Ηρώων Πολυτεχνείου, έγιναν με μικρές οριστικές μελέτες στα πλαίσια της προμελέτης Μαχαίρα.

Η προμελέτη Μαχαίρα δεν θα μπορούσε να πάρει οριστική μορφή αφού δεν υπάρχει ανάλογη μελέτη για το δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων και αυτό γιατί τα δύο αυτά δίκτυα στα περισσότερα σημεία πρέπει να είναι παράλληλα.

Έτσι, λοιπόν, μετά από ολοκληρωμένη μελέτη - εισήγηση στα πλαίσια του Ειδικού Ανα-

πτυξιακού Προγράμματος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης για το ΘΡΙΑΣΙΟ ΠΕΔΙΟ που εκπόνησε ο Δήμαρχος Ελευσίνας και Πρόεδρος του Αναπτυξιακού Συνδέσμου κ. Περικλής Παπαπέτρου, εγκρίθηκε η χρηματοδότηση της ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ των Δήμων και της Κοινότητας του Θριασίου Πεδίου.

Οι λόγοι για τους οποίους προτάθηκε και εγκρίθηκε η συνολική αντιμετώπιση σε επίπεδο Θριασίου τον θέματος της αποχέτευσης ακαθάρτων ήταν:

● Λόγοι τεχνικής αντιμετώπισης, αφού τα δίκτυα αποχέτευσης (κεντρικοί συλλεκτήριοι αγωγοί) και των τριών Δήμων και της Κοινότητας Μαγούλας πρέπει να είναι προσανατολισμένα σε κοινό σημείο προκειμένου από εκεί με αγωγό τα ακάθαρτα να οδηγηθούν στην Ψυτάλεια.

Εκτός όμως αυτού, η συνολική μελέτη θα αποτρέψει πιθανά κατασκευαστικά προβλήματα που οπωσδήποτε θα δημιουργούνταν στη φάση υλοποίησης του έργου.

● Οικονομικοί λόγοι. Μια συνολική μελέτη αποχέτευσης είναι σίγουρα οικονομικότερη και όσον αφορά στη μελέτη αυτή καθ' αυτή, αλλά και οικονομικότερη κατασκευαστικά.

● Έχει αποδειχτεί και επιστημονικά, αλλά και στην πράξη, ότι οι συνολικές ρυθμίσεις αντιμετωπίζουν αποτελεσματικότερα τα προβλήματα και μάλιστα τα προβλήματα τα οποία απαιτούν τεχνικές λύσεις και εφαρμογές.

● Η μεμονωμένη αντιμετώπιση της αποχέτευσης ακαθάρτων για την Ελευσίνα και κυρίως η εκπόνηση της μελέτης, θα μετέθετε τη λύση του προβλήματος στο μέλλον, όπως άλλωστε έχει συμβεί μέχρι τώρα. Και αυτό γιατί θα έπρεπε Δήμοι και κεντρικοί φορείς να συμφωνήσουν σε κοινές κατευθύνσεις και στόχους, πράγμα που είναι δύσκολο, αφού ο κάθε ένας θα είχε να διατυπώσει τις δικές του προτάσεις και απόψεις, οι οποίες θα έπρεπε να συμπεριληφθούν σε τέσσερις (4) ανεξάρτητες μελέτες, που θα εκπονούντο από διαφορετικούς μελετητές.

Η πρόταση επομένως που έγινε μέσω του Αναπτυξιακού Συνδέσμου Δήμων και Κοινοτήτων του Θριασίου Πεδίου ήταν και τεχνικά και περιβαλλοντικά ολοκληρωμένη, αφού σε επίπεδο Θριασίου Πεδίου θα αντιμετωπιστεί και η αποχέτευση των βιομηχανικών λυμάτων και γι' αυτό έγινε ΑΠΟΔΕΚΤΗ.

Ελπίζουμε ότι σύντομα θα αρχίσει η χρηματοδότηση προκειμένου ο Σύνδεσμος να προκηρύξει τη μελέτη που χωρίς αυτή ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΡΧΙΣΕΙ ΚΑΝΕΝΑ ΕΡΓΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ.

Ο Δήμος Ελευσίνας και ο Αναπτυξιακός Σύνδεσμος επαγρυπνούν και επιμένουν στην έναρξη της ροής της χρηματοδότησης από το ΕΑΠΤΑ, όχι μόνο για τη συγκεκριμένη μελέτη αλλά και για άλλα έργα που έχουν εγκριθεί, συνολικού ύψους 300 εκατομμυρίων δρχ. για τον Σύνδεσμο και 95 εκατ. δρχ. για την Ελευσίνα.

ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ "ΡΥΠΑΝΣΗ",

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από τη σελ. 1

πανσης στον κόλπο Ελευσίνας. Το διαλυμένο οξυγόνο (D.O.) κάτω από τα 10m ελαττώνεται σε λιγότερο από 4,5mg/L (τιμή οριακή για ζωή στη θάλασσα).

Σε χαμηλά επίπεδα βρίσκεται ο αριθμός κυκλοδοκτυρίων και κυκλοδοκτυρίων στην πλαζ Ελευσίνας (απ' αυτή την άποψη τα νερά δεν είναι ακατάλληλα για κολύμβηση).

Όπως το 1988 έτσι και φέτος από το Φλεβάρη μέχρι και το Μάη εμφανίστηκε το φαινόμενο των ερυθρών κηλίδων στον κόλπο Ελευσίνας. Ο ΣΕΛΕΡ πήρε δείγματα και τα έστειλε για ειδικές αναλύσεις στο ΕΚΘΕ

(Εθνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών). Οι αναλύσεις έδειξαν ότι οφείλονταν στην έντονη πληθυσμιακή αύξηση του ελβεταειδούς Cyclotrichium neunieri (πλαγκτονικός οργανισμός).

Το είδος αυτό δεν είναι τοξικό και επικίνδυνο για τη δημόσια υγεία.

Ανάλογα φαινόμενα εμφανίζονται συχνά σε κλειστούς ρυπαμένους κόλπους (συνήθως την άνοιξη με την έντονη ηλιοφάνεια και τις υψηλές θερμοκρασίες) και είναι παροδικά.

Οι μετρήσεις αυτές που αφορούν το πρώτο εξάμηνο του '89 δείχνουν ότι η ΕΛΕΥΣΙΝΑ και το ΘΡΙΑΣΙΟ πεδίο εξακολου-

θούν να αντιμετωπίζουν σημαντικό πρόβλημα.

Ειδικότερα ο ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ λόγω της λειτουργίας των ΕΛΔΑ έχει οξυμένα προβλήματα με έξαρση των τιμών του όζοντος και των υδρογονανθράκων, ενώ οξυμένα είναι και η αύξηση των οξειδίων του αζώτου.

Και στην Ελευσίνα όμως εμφανίζεται (λιγότερο από τον Ασπρόπυργο) αύξηση των τιμών του όζοντος.

Είναι ανάγκη να επισημάνουμε ότι το όζον και οι υδρογονάνθρακες είναι υπεύθυνα, σε συνδυασμό με την ηλιοφάνεια, για την δημιουργία του φωτοχημικού νέφους.

Η Δημοτική Αρχή υλοποιεί το πρόγραμμά της

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από τη σελ. 1

κ ό τ η τ α είχαν στην αντιμετώπιση των προβλημάτων από τις δραστηριότητες του Εμπορικού Λιμανιού;

● Μήπως πίστευαν ότι μόνο τα λόγια και τα ψηφίσματα ήταν αρκετά για να αναβαθμιστεί η παραλία και η πόλη μας;

Η νέα Δημοτική Αρχή, από το 1987, προέβη σε ολοκληρωμένο σχεδιασμό και προγραμματισμό. Αφού πρώτα «έχασε» πολύτιμο χρόνο για να διορθώσει λαθασμένες αποφάσεις της προηγούμενης Δημοτικής Αρχής όπως η 57/86 για το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Ελευσίνας σύμφωνα με την οποία «σε περίπτωση που υπάρχει διαθέσιμος χώρος, η εγκατάσταση οχλούσας μονάδας επιτρέπεται μόνο με την προϋπόθεση, ότι δεν θα προκαλεί πρόσθετη επιβάρυνση στον περιβάλλον» (!!!) (Γ.Π.Σ. Ελευσίνας, σελ. 30, παράγρ. 10.2, Βιομηχανία - Βιοτεχνία).

Και όχι μόνον αυτό. Ενώ διακήρυσσαν προς κάθε κατεύθυνση και εξέδιδαν ψηφίσματα ότι η Ελευσίνα και το Θριάσιο Πεδίο είναι βιομηχανικά κορεσμένη περιοχή με την ίδια παραπάνω απόφαση (57/86) δέχτηκαν να γίνει Βιοτεχνικό Πάρκο «η ζώνη που ορίζεται από την εθνική οδό στα νότια τμήματα των περιοχών Παπακώστα και Παράδεισος» (Γ.Π.Σ. Ελευσίνας, σελ.

31, παράγραφος 10.2).

Δέχτηκαν δηλ. να χωροθετηθούν βιοτεχνικές δραστηριότητες μέσα στην πόλη. Και αυτό χωρίς να θέσουν όρους ούτε ως προς το μέγεθος, ούτε ως προς την ισχύ και το είδος των βιοτεχνικών δραστηριοτήτων.

Θα μπορούσε να πει κανείς ότι τελικά ήταν ευτύχημα για την πόλη μας η αλλαγή της Δημοτικής Αρχής. Αφού άλλα εμφανιζόντουσαν να λένε στις συγκεντρώσεις, στις πορείες διαμαρ-

τυρίας και στα ψηφίσματα, και άλλες αποφάσεις έπαιρναν όταν σχεδιάζονταν και προγραμματίζονταν οι χρήσεις γης που αφορούσαν την Ελευσίνα.

Αυτές και άλλες αποφάσεις που ήταν επικίνδυνες για το μέλλον της Ελευσίνας χρειάστηκε με μεγάλες δυσκολίες να τις ανατρέψουμε.

Και μετά να προχωρήσουμε στον σχεδιασμό από την αρχή αφού δεν υπήρχε τίποτα, έτσι ώστε, όσον αφορά στην περιοχή

της παραλίας:

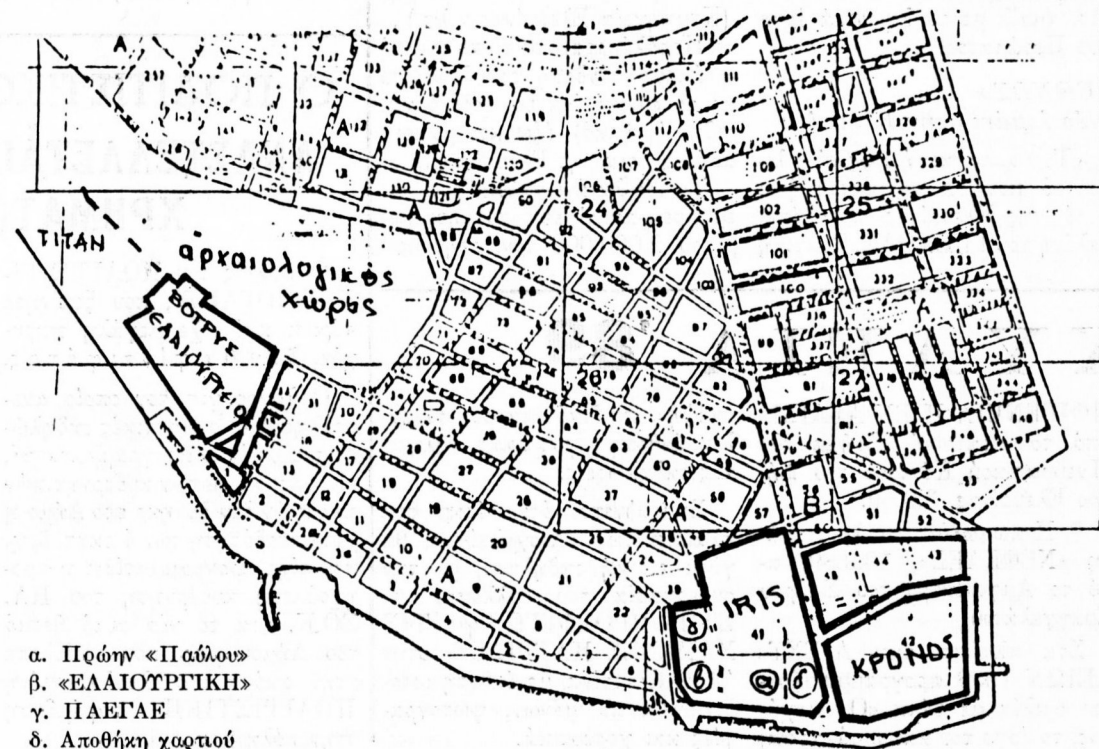
- Να αποφασιστεί και να προχωρήσει η κατασκευή δύο μαρινών αναψυχής.
- Να κατασκευαστεί το Αθλητικό Πάρκο στο Καλυμπάκι.
- Να κατασκευαστεί πλατεία στο Καλυμπάκι (Ο.Τ. 346).
- Να αποφασιστεί και να υλοποιηθεί η απαγόρευση διακίνησης φορτηγών στην οδό Καλλιόπιδου.
- Να παραχωρηθούν στο Δήμο

17.000 τετρ. μέτρα επιχώσεων στο διαλυτήριο Μπακόπουλου.

- Να προχωρήσουμε μαζί με το Λιμενικό Ταμείο στις παρεμβάσεις για την αναβάθμιση των χώρων έξω από τον ΚΡΟΝΟ.
- Να μετατρέψουμε τη χερσαία ζώνη και τη ζώνη αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή των διαλυτηρίων Καρποδίνης και Σάββα χαρακτηρίζοντάς την κοινόχρηστη.
- Να αποφασιστεί η αλλαγή χρήσης και η ανέγερση εργατικών κατοικιών στην ευρύτερη περιοχή IRIS.
- Να ενταχθεί στο σχέδιο πόλης η περιοχή Βότρης - Ελαιουργείου για χώρους αναψυχής κ.λπ.
- Να προγραμματιστεί και να αποφασιστεί η μεταφορά του Εμπορικού Λιμανιού.

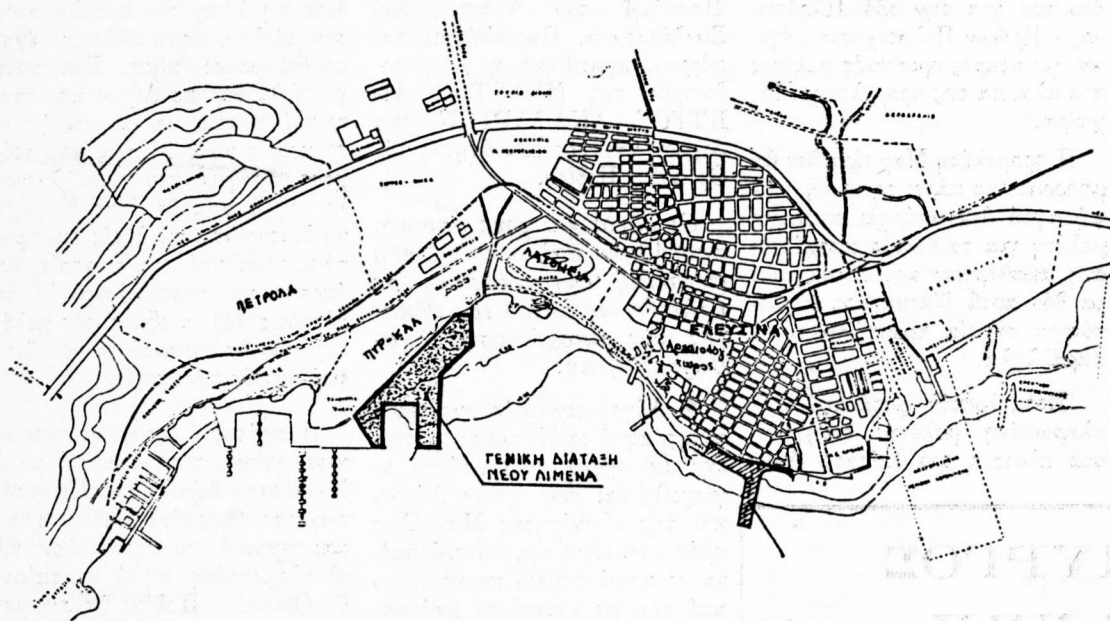
Οι παραπάνω παρεμβάσεις και αποφάσεις στη διάρκεια δύο χρόνων της νέας Δημοτικής Αρχής αποδεικνύουν τη δραστηριότητα, τον σωστό σχεδιασμό, αλλά και την αποτελεσματικότητά της.

Με την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων που γίνονται και αυτών που έχουν προγραμματιστεί πολύ σύντομα όλη η παραλία της Ελευσίνας θα αποδοθεί αναβαθμισμένη στους κατοίκους της.



Αποφασίστηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ η μεταφορά του Λιμανιού Ελευσίνας

● Διυαίνεται η πρόταση της Δημοτικής Αρχής



Όπως είχαμε γράψει σε προηγούμενο φύλλο των «ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΝΕΩΝ», το Δ.Σ. Ελευσίνας σε συνεδρίασή του στις 10 Απριλίου 1989 αποφάσισε τη μεταφορά του Εμπορικού Λιμανιού της Ελευσίνας στην περιοχή που καταλαμβάνει η ακτή της ΠΥΡ-ΚΑΛ. Η σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου αναφέρει:

«Το Δημοτικό Συμβούλιο αποφασίζει ομόφωνα τη μεταφορά του Εμπορικού Λιμανιού στην ακτή της ΠΥΡ-ΚΑΛ με τις παρακάτω επισημάνσεις:

● Η χωρητικότητα του νέου λιμανιού να μην είναι μεγαλύτερη της σημερινής.

● Η οριστική μελέτη του νέου λιμανιού να συνδυαστεί με ανάλογες μελέτες που αφορούν την ανάπτυξη - αναβάθμιση των λειτουργιών του ΤΙΤΑΝ, την πολεοδομική μελέτη που εκπονείται για την πολεοδομική ενότητα «Μπλόκο - Λατομεία ΤΙΤΑΝ - Αρχαιολογικό χώρος - ΒΟΤΡΥΣ - Ελαιουργείο» και κυρίως ολοκληρωμένη μελέτη κυκλοφοριακών συνδέσεων και ρυθμίσεων και κατασκευής κυκλοφοριακών αξόνων. Οι παραπάνω μελέτες κρίνονται απαραίτητες να εκπονηθούν σε συνδυασμό ή παράλληλα με τη μελέτη του Λιμανιού, προκειμένου να μελετηθούν όλες οι παράμετροι των επιπτώσεων της ευρύτερης περιοχής χωροθέτησης του Λιμένα και να προβλεφθούν και να προγραμματιστούν έγκαιρα και με τις σύγχρονες αντιλήψεις, παρεμβάσεις, μέτρα και έργα άμβλυνσης των επιπτώσεων στην πόλη, εξυπηρέτησης του λιμανιού και των άλλων βιομηχανικών δραστηριοτήτων.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του σχεδιασμού μεταφοράς του λιμανιού, στην συγκεκριμένη θέση, είναι η προγραμματισμένη μεταφορά σε άλλη κατάλληλη θέση των εγκαταστάσεων της ΠΥΡ-ΚΑΛ, η οποία είναι ως γνωστόν και τε-

ράστιας εθνικής σημασίας επιχείρηση.

Τέλος, το Δημοτικό Συμβούλιο επιφυλάσσεται να εκφράσει τις οριστικές του θέσεις, απόψεις και προτάσεις επί του Προγραμματικού Σχεδίου του Λιμένα, αφού του υποβληθούν οι σχετικές μελέτες για τη συγκεκριμένη θέση για την οποία συμφωνεί».

Αποδεικνύεται έτσι ότι η Δημοτική Αρχή παράλληλα με τις μικρές και μεγάλες παρεμβάσεις προωθεί με έργα και ΟΧΙ με ΛΟΓΙΑ προγράμματα με συγκεκριμένο και ολοκληρωμένο σχεδιασμό, που οδηγούν στην αναβάθμιση της Ελευσίνας.

● Παρακάτω παραθέτουμε αποσπάσματα δημοσιεύσεων από τον Αθηναϊκό ημερήσιο Τύπο για το συγκεκριμένο θέμα στις 21-7-89:

«ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ» Λιμενικά έργα στην Ελευσίνα

«Εγκρίθηκε με απόφαση του υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων κ. Κούδελας, η προκαταρκτική έκθεση της μελέτης για λιμενικά έργα στους κόλπους της Ελευσίνας, δυτικά όρμου Βλύχα. Η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 4,6 δισ. (μαζί με τα λιμενικά έργα του Περάματος)».

«ΕΘΝΟΣ» Νέο λιμάνι στην Ελευσίνα

«Την κατασκευή ενός νέου λιμανιού που θα αντικαταστήσει αυτό της Ελευσίνας προβλέπει μελέτη του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σχετική

προκαταρκτική έκθεση υπέγραψε ο αρμόδιος υπουργός κ. Κούδελας... Ως αιτία του νέου έργου αναφέρεται ότι το σημερινό λιμάνι προκαλεί σοβαρά προβλήματα ρύπανσης και όχλησης στην πόλη της Ελευσίνας. Επομένως προτείνεται η δημιουργία ενός «σύγχρονου, με δυνατότητα μελλοντικής εξέλιξης» λιμανιού δυτικά της Ελευσίνας, δίπλα στις εγκαταστάσεις των διυλιστηρίων της ΠΕΤΡΟΛΑ (όρμος Βλύχα). Τονίζεται ότι η νέα θέση εξασφαλίζει την άμεση σύνδεση του λιμανιού με το εθνικό δίκτυο. Το νέο λιμάνι θα είναι εμπορευματικό, με ικανότητα 2 εκατ. τόνων ετησίως».

«ΝΕΑ» Λιμενικά έργα 4,6 δισ. Ελευσίνα — Πέραμα

«...Έδη ανακοινώθηκε χθες από το ΥΠΕΧΩΔΕ, ο υπουργός κ. Κούδελας, υπέγραψε απόφαση, με την οποία εγκρίνεται η προκαταρκτική έκθεση της μελέτης για τα παραπάνω έργα...»

Για την Ελευσίνα, από τη μελέτη προτείνεται η κατασκευή ενός νέου λιμανιού, σύγχρονου, με δυνατότητα μελλοντικής εξέλιξης, στον «όρμο Βλύχα», σε επαφή με την κύρια βιομηχανική δραστηριότητα της περιοχής (Ναυπηγεία Ελευσίνας κ.λπ.).

Προβλέπεται και είναι εφικτή η άμεση σύνδεση του λιμανιού με το εθνικό δίκτυο (οδικό και σιδηροδρομικό) έξω και μακριά από τα όρια της Ελευσίνας...

Το νέο λιμάνι σχεδιάζεται ως εμπορευματικό με ικανότητα περίπου 2.000.000 τόν. ετησίως».

Απάντηση από το Δήμο σε καταγγελία του «ΣΑΚΗΣ ΤΟΥΡΣ»

Αγαπητοί φίλοι και φίλες, δημότες της πόλης μας, διαβάζοντας την παρακάτω απάντηση στην καταγγελία που δημοσιεύθηκε στην εφημερίδα «Προοδευτική Παρουσία», αφήνουμε να κρίνετε εσείς:

α) Την δημοτική Αρχή για την υπευθυνότητα που την διακρίνει.

β) Το τουριστικό γραφείο που μας καταγγέλλει.

γ) Την εφημερίδα που έσπευσε να δημοσιεύσει την καταγγελία ενώ γνώριζε την θωρητή ταλαιπωρία που δημιουργήθηκε σε γονείς και παιδιά που μετείχαν στην αποστολή.

Μετά από ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. για την αδελοποίηση των πόλεων ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ και ΠΡΑΒΕΤΣ της Βουλγαρίας, ξεκινήσαμε τις διαδικασίες για τη μεταφορά της αποστολής στην Βουλγαρία. Έδειξαν ενδιαφέρον δύο τουριστικά γραφεία και μετά από συζητήσεις η ανάθεση της εκδρομής έγινε στο γραφείο «ΣΑΚΗΣ ΤΟΥΡΣ» την Πέμπτη 9.3.89, προκειμένου να αναχωρήσει η αποστολή την Τετάρτη 16.3.89 και ώρα 8.30 π.μ. έξω από το Δημαρχείο.

Την Τετάρτη το πρωί, την ώρα της αναχώρησης, ο ιδιοκτήτης του γραφείου μας πληροφόρησε ότι το πούλμαν είναι στα ΚΤΕΟ και μόλις τελειώσει έρχεται να αναχωρήσουμε (και ζήτησε τη δόθηκε από τον Δημάρχο να τηλεφωνήσει στα ΚΤΕΟ προ-

κειμένου να δοθεί κάποια προτεραιότητα στο πούλμαν, δόθηκε η παροχή). Στις 10 περίπου μας πληροφόρησε ότι το πούλμαν φτάνει και φεύγοντας θα περάσουμε από την ΕΛΙΑ στον Πύργο Αθηνών για να εφοδιαστεί (το πούλμαν) με διαβατήριο και πράσινη κάρτα.

Τελικά, δηλαδή, ανέλαβε το γραφείο μια εκδρομή εξωτερικού με ένα πούλμαν χωρίς να έχει περάσει ΚΤΕΟ, χωρίς διαβατήριο και χωρίς πράσινη κάρτα. Ανέλαβε να ξεκινήσουμε στις 8.30 π.μ. και στις 12.30 π.μ. «κοσόταν» για 3η φορά από το ΚΤΕΟ γιατί δεν είχε σωστά φρένα! Μετά απ' όλα αυτά ειδοποιήσαμε το άλλο γραφείο, στη 1 μ.μ., και αναχωρήσαμε στις 3 μ.μ., ΔΥΟ ΜΟΛΙΣ ΩΡΕΣ ΜΕΤΑ και με ένα πούλμαν εφοδιασμένο και εξοπλισμένο με ό,τι χρειαζόταν, ενώ τα παιδιά του χορευτικού, του πνευματικού κέντρου και οι γονείς τους περίμεναν έξω από το Δημαρχείο από τις 8.30 π.μ. περίπου.

Δεχόμαστε λοιπόν ότι είμαστε αφερέγγυοι, αν έτσι λέγεται η υπευθυνότητα που δεν ταξίδεψαν στη ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ με ένα πούλμαν χωρίς σωστά φρένα και μετά θωρητή καθυστέρηση ο κ. Δήμαρχος, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, πέντε Δημοτικοί Σύμβουλοι, 20 παιδιά του χορευτικού τμήματος του Δήμου κ.ά.

Μετά από όσα διαβάσατε ΚΡΙΝΕΤΕ ΤΟΥΣ.

Μια πρόταση για παρέμβαση

Η Δημοτική Αρχή είχε πρόθεση να διαμορφώσει το οικόπεδο που βρίσκεται απέναντι από την είσοδο του Αρχαιολογικού χώρου σε πάρκινγκ, μετά από έγκριση της Γ' Εφορίας Κλασικών Αρχαιοτήτων και τη συναίνεση των ιδιοκτητών.

Υπήρχαν όμως και διαφορετικές απόψεις.

Έτσι η Δημοτική Οικολογική Κίνηση σε συνάντηση που είχε με τον Δήμαρχο κ. Περικλή Παπαπέτρου και τον Δημοτικό Σύμβουλο κ. Ιωάννη Μοίρα, αντιπρότεινε στο οικόπεδο αυτό αντί πάρκινγκ να δημιουργηθεί μικρός χώρος πρασίνου.

Ήταν μια πρόταση απολύτως

σωστή και γι' αυτό έγινε αποδεκτή από τον Δήμαρχο.

Και αυτό γιατί, όπως ειπώθηκε στη συνάντηση, αν και υπάρχουν ανάγκες σε χώρους στάθμευσης, ο αριθμός των οχημάτων που θα εξυπηρετούνταν θα ήταν δυσανάλογα μικρός (λόγω της έκτασης του οικοπέδου) σε της έκτασης του οικοπέδου).

Στα πλαίσια της παραπάνω πρότασης, η μελέτη που ήδη έχει εκπονηθεί για τη διαμόρφωση της περιοχής που περιβάλλει τον αρχαιολογικό χώρο, αναπροσαρμόζεται ώστε στο οικόπεδο αυτό να δημιουργηθεί χώρος χαμηλού πρασίνου, προκειμένου να τηθεί η έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Ο ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΙΟΥΛΙΟΣ '89 ΑΝΑΣΤΕΛΛΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΛΛΕΙΨΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο θεσμός του ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΙΟΥΛΙΟΥ, που ξεκίνησε πέρυσι και είχε μεγάλη επιτυχία, δεν θα γίνει φέτος.

Ο λόγος για τον οποίο αναστάλησαν οι σημαντικές εκδηλώσεις που είχαν προγραμματιστεί, είναι ότι λόγω των κυβερνητικών αλλαγών δεν δόθηκε στο Δήμο η χρηματοδότηση των 4 εκατ. δρχ. που είχε προγραμματιστεί η προηγούμενη κυβέρνηση του ΠΑ. ΣΟ.Κ. για το νέο αυτό θεσμό του Δήμου μας, που απέδλεπε στην ακόμα πιο ολοκληρωμένη ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ παρέμβαση στην πόλη μας.

Ελπίζουμε ότι η μη χρηματοδότηση των πολιτιστικών εκδηλώσεων από την κοινοτική κυβέρνηση δεν θα είναι μόνιμο φαινόμενο και ότι θα χρηματοδοτηθούν οι εκδηλώσεις των «Αισχυλίων».

Υπενθυμίζουμε ότι το 1988 η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ είχε χρηματοδοτήσει τον Πολιτιστικό ΙΟΥΛΙΟ 1988 με 4.000.000 δρχ., τα ΑΙΣΧΥΛΕΙΑ '88 με 9.200.000 δρχ. ενώ ο Οργανισμός Εργατικής Εστίας είχε διαθέσει εισιτήρια και εισπράτηκαν από τον Δήμο 1.858.000 δρχ.

ΑΙΣΧΥΛΕΙΑ '89

Την Παρασκευή 23 Ιουνίου πραγματοποιήθηκε σύσκεψη της Επιτροπής Διοργάνωσης Αισχυλίων, όπου οριστικοποιήθηκε το πρόγραμμα των ΑΙΣΧΥΛΕΙΩΝ 1989.

Τα έργα που θα παιχθούν είναι:

● Η τραγωδία του Ευριπίδη «ΦΙΛΟΚΤΗΤΗΣ» από το Θέατρο Τέχνης, 27.8.89.

● Η τραγωδία του Ευριπίδη

«ΙΦΙΓΕΝΕΙΑ Η ΕΝ ΑΥΛΙΔΙ» από το Θεατρικό Τμήμα του Πνευματικού Κέντρου του Δήμου Ελευσίνας, 3.9.89.

● Η κωμωδία του Αριστοφάνη «ΝΕΦΕΛΕΣ», 10.9.89, από το Αμφιθέατρο του Σπύρου Ευαγγελάτου.

Στα πλαίσια των ΑΙΣΧΥΛΕΙΩΝ 1989 προγραμματίζονται αμιλία με θέμα «Ο Αισχύλος, το έργο του και η σύγχρονη

σκέψη», παιδικό θέατρο, συναυλία, έκθεση χαρακτικής, αθλητικές εκδηλώσεις.

Σημειώνεται ότι φέτος, στα πλαίσια των «Αισχυλίων», θα γίνει ειδική εκδήλωση με την συνεργασία του συλλόγου ΑΣΤΩΝ ΠΡΟΣΦΥΓΩΝ για «ΤΙΣ ΧΑΜΕΝΕΣ ΠΑΤΡΙΔΕΣ» στην Άνω Ελευσίνα, με έκθεση ιστορικών αντικειμένων, φωτογραφίες και χορευτικά.